

Gli interventi in sintesi

Passante di Bologna

È previsto il potenziamento in sede dell'attuale sistema Autostrada A14/Tangenziale, con un allargamento di circa 8 metri per lato e una estensione di circa 13 km, per un investimento complessivo di **oltre 1,5 miliardi di euro**.

Nel cronoprogramma dei lavori, la priorità verrà data alla realizzazione delle **aree green** che, nella massima attenzione al territorio, saranno avviate subito dopo il completamento delle procedure di affidamento dei lavori.

Un "anello verde" di circa **140 ettari** fungerà da grande opera di mitigazione e inserimento ambientale/paesaggistico dell'infrastruttura, ampliando allo stesso tempo anche l'offerta di aree destinate alla cittadinanza con **30 ettari di nuovi parchi pubblici**.

Saranno piantati **34.300 alberi e circa 60.000 arbusti** per incrementare la dotazione di verde urbano.

Il potenziamento del nodo bolognese migliorerà i tempi di viaggio generando benefici sul traffico (- 4,5 milioni di ore tempo annuo risparmiate), con ricadute positive anche sulla sicurezza stradale e sulla qualità dell'aria e del rumore.

Potenziamento A13

Il progetto prevede, nel tratto **tra Bologna Arcoveggio e Ferrara Sud**, l'ampliamento del tracciato con la realizzazione della **terza corsia più la corsia di emergenza**, per una lunghezza complessiva di circa 32,5 km. Saranno installate circa **10 km di barriere fonoassorbenti** (di cui circa il 50% trasparenti), ricostruiti **26 cavalcavia – di cui 5 dotati di piste ciclabili** - e realizzati lavori di ammodernamento della SP20.

Tra le opere a beneficio del territorio è previsto anche un piano di mitigazione ambientale grazie al posizionamento ai margini del tracciato autostradale di fasce di ambientazione **da 4/5 filari di alberi e arbusti per una profondità complessiva di 23 metri** e la creazione di circa **17 ettari** di nuove aree verdi. Il valore complessivo dell'intervento è stimato in circa **800 milioni di euro**.

Potenziamento A14

Il progetto prevede l'ampliamento tra **Ponte Rizzoli e la diramazione per Ravenna** della piattaforma autostradale per circa 27 km di lunghezza in ciascun senso di marcia, per un valore di circa **300 milioni di euro**. Una volta terminate le attività, pertanto saranno disponibili al transito **quattro corsie** sia verso Bologna che verso Ancona, e una corsia di emergenza di 3 metri in entrambe le carreggiate.

Saranno realizzate **opere di adeguamento** delle infrastrutture esistenti - quali ponti, viadotti e le rampe per gli svincoli di Castel S. Pietro, Imola, e l'Area di Servizio Sillaro Ovest ed Est -, e **nuovi caselli** a Toscanella (nel Comune di Dozza) e a Solarolo (nel Comune di Castel Bolognese).

Prevista l'installazione di **barriere fonoassorbenti** di ultima generazione per una lunghezza di circa 15 km e un totale di 67.000 metri quadrati.

Inoltre, saranno migliorati i collegamenti tra la viabilità ordinaria e il sistema autostradale, soprattutto in corrispondenza delle aree ad alta densità industriale, con un accordo tra Aspi e le istituzioni del territorio del valore di 29,5 milioni di euro.